

LOIRE-ATLANTIQUE

L'Aerolithys débarque à Nantes

Dans la région nantaise, Stonart a investi dans un béton mousse coulé en place depuis une centrale mobile. Baptisé Aerolithys, le système a été conçu par la marque italienne Isoltech. « Il s'agit d'une technologie utilisée depuis des années aux Etats-Unis et dans certains pays d'Europe, dont l'Italie, explique Jackie Fronteau, gérant de Stonart. Le béton mousse permet de réaliser des remblais légers, des chapes de ravaillage, des toits-terrasses, de l'isolation sous dallage ou des remplissages géotechniques. » Composé de ciment, d'eau d'additifs fluidifiants et d'un agent moussant, le béton mousse présente, selon les besoins, une densité allant de 200 à 400 kg/m³.

« C'est la solution parfaite pour remplir les parois entre les tunnels et les roches, par exemple, ou pour combler les trous lors d'effondrement. C'est une technologie qui a déjà largement fait ses preuves, mais qui doit mieux se faire connaître en France. D'autant que sa production depuis le camion dédié permet



Le camion Aerolithys parcourt les routes de la région nantaise pour faire découvrir son concept de béton mousse.

une totale indépendance. » Pour le moment en démonstration dans la région nantaise, le camion Aerolithys devrait rapidement partir à l'assaut de l'Ile-de-France. Avant de faire des petits. « Notre idée est d'installer la marque avec d'autres investissements, puis de créer des franchises un peu partout en France. Tout en restant le distributeur exclusif d'Isoltech », conclut Jackie Fronteau.

MONACO

Deux toupies hybrides chez EMT

Principal acteur de la fourniture de béton de la construction dans la Principauté de Monaco, EMT a fait l'acquisition de deux toupies hybrides de marque Schwing Stetter. Ceci, à travers sa filiale de transport Ecotrans. « Ce sont deux malaxeurs de 12 m³ hybrides, explique Francis Charrier, président de Schwing Stetter France. Ils sont montés sur des châssis Scania, entraînés par des moteurs roulant au biocarburant B 100. » Depuis 25 ans, EMT utilise du Diester de colza, un mélange de gazole et de 30 % d'huile de colza. Cet investissement lui permet de renoncer définitivement au diesel pour les chantiers desservis depuis ses installations de Fontvieille, quartier situé dans la partie Ouest de la Principauté. Réduisant au passage jusqu'à 60 % l'émission de gaz à effet de serre et de 80 % l'émission de particules de ses toupies. Sur le chantier, ce sont les pollutions sonores qui seront évitées.

« Lors des phases de chargement en centrale à béton et de vidange sur chantier, c'est le moteur électrique qui entraîne la cuve de la toupie. Alors qu'en phase de roulage, c'est le moteur

hydraulique qui prend le relais, permettant au passage de recharger les batteries. » Un investissement important pour EMT, y compris au niveau communication. Les toupies ont ainsi été dévoilées, place du palais de Monaco, en présence du Prince Albert II. L'enjeu est aussi de taille pour Schwing Stetter, puisque ce « sont les premiers véhicules de ce type que nous avons livrés », conclut Francis Charrier.



Les deux toupies hybrides EMT ont été présentées au Prince Albert II de Monaco.

Le carnet des fournisseurs

MULTI-MONTI®-plus



Vis d'ancrage fiables et solides
www.heco-schrauben.fr



Remplacement du béton : Nafufill.
La bonne solution pour toutes les applications

MC-CHIMIE
8 avenue Marchande
57520 GROSBILLIERSSTROFF
03 87 27 23 46 - info@mc-chimie.fr
www.mc-bauchemie.fr



BLOCTITAN®



Vente et Location de bloc béton

Adresse

ZA des Iles
307 Route des Anciens Jardins
74230 LA-BALME-DE THUY

Contact

Tél : 06.71.57.09.72
Mail : info@bloctitan.fr
Web : www.bloctitan.fr

